Учредитель - Администрация Усть-Чемского сельсовета

Искитимского района Новосибирской области

ФИО главного редактора – Ларина Надежда Геннадьевна

Порядковый номер выпуска № 3 (из 3)

 дата «21» сентября 2020 г.

время подписания в печать 11 ч 55 мин

Тираж 6 экз.

Адрес редакции: 633223, Новосибирская область,

Искитимский район, с. Усть-Чем

улица Центральная, 21 а

**ОКРУЖНАЯ ИЗБИРАТЕЛЬНАЯ КОМИССИЯ**

**УСТЬ-ЧЕМСКОГО СЕЛЬСОВЕТА**

**ИСКИТИМСКОГО РАЙОНА НОВОСИБИРСКОЙ ОБЛАСТИ**

**МНОГОМАНДАТНОГО ОКРУГА ПО ВЫБОРАМ**

**ДЕПУТОВ СОВЕТА ДЕПУТАТОВ УСТЬ-ЧЕМСКОГО СЕЛЬСОВЕТА ИСКИТИМСКОГО РАЙОНА НОВОСИБИРСКОЙ ОБЛАСТИ**

**РЕШЕНИЕ**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **14.09.2020** |  | № 41/ 110 |
|  |  |  |
| **с. Усть-Чем** |
|  |

**О результатах выборов депутатов Совета депутатов Усть-Чемского сельсовета Искитимского района Новосибирской области шестого созыва по многомандатному избирательному округу**

 На основании протокола о результатах выборов депутатов Совета депутатов Усть-Чемского сельсовета Искитимского района Новосибирской области шестого созыва по многомандатному избирательному округу, подписанного членами окружной избирательной комиссии с правом решающего голоса в 05 часа 00 минут «14» сентября 2020 года, в соответствии со статьей 72 Закона Новосибирской области «О выборах депутатов представительных органов муниципальных образований в Новосибирской области» окружная избирательная комиссия многомандатного избирательного округа Усть-Чемского сельсовета Искитимского района Новосибирской области

**РЕШИЛА:**

 1. Признать результаты выборов депутатов Совета депутатов Усть-Чемского сельсовета Искитимского района Новосибирской области шестого созыва по многомандатному избирательному округу действительными.

 2. Считать избранными депутатами депутатов Совета депутатов Усть-Чемского сельсовета Искитимского района Новосибирской области шестого созыва по многомандатному избирательному округу:

Вольхина Елена Николаевна,

Горлов Борис Михайлович,

Назин Александр Николаевич,

Пахотинская Анастасия Сергеевна,

Тимошенко Татьяна Александровна,

Фролова Галина Леонидовна,

Чахлова Наталья Николаевна,

получивших наибольшее число голосов избирателей, принявших участие в голосовании.

 3. Опубликовать настоящее решение в газете «Вестник Усть-Чемского сельсовета»

Председатель комиссии Н.А. Жужгова

Секретарь комиссии Ю.Н. Карасева

**Общие данные о результатах выборов депутатов Совета депутатов**

**Усть-Чемского сельсовета Искитимского района Новосибирской области шестого созыва**

**по многомандатному избирательному округу**

13 сентября 2020 года на территории Усть-Чемского сельсовета состоялись выборы депутатов Совета депутатов Усть-Чемского сельсовета Искитимского района Новосибирской области шестого созыва по многомандатному избирательному округу, результаты которых решением окружной избирательной комиссии многомандатного избирательного округа от 14.09.2020 № 41/110 признаны действительными.

В голосовании приняли участие 353 избирателей, что составило 39,93 % от числа избирателей, включенных в списки избирателей.

Избранными депутатами признаны:

Вольхина Елена Николаевна

Горлов Борис Михайлович

Назин Александр Николаевич

Пахотинская Анастасия Сергеевна

Тимошенко Татьяна Александровна

Фролова Галина Леонидовна

Чахлова Наталья Николаевна

**Данные**

**о числе голосов избирателей, полученных каждым из**

**зарегистрированных кандидатов в депутаты Совета депутатов Усть-Чемского сельсовета Искитимского района Новосибирской области**

**по многомандатному избирательному округу**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **ФИО кандидата** | **Число голосов, полученных кандидатом** | **Процент** |
| Вольхина Елена Николаевна | 30 | 8,50 |
| Горлов Борис Михайлович | 52 | 14,73 |
| Зыкова Валентина Николаевна | 28 | 7,93 |
| Комова Екатерина Юрьевна | 23 | 6,52 |
| Назин Александр Николаевич | 37 | 10,48 |
| Пахотинская Анастасия Сергеевна | 30 | 8,50 |
| Тимошенко Татьяна Александровна | 51 | 14,45 |
| Фролова Галина Леонидовна | 35 | 9,92 |
| Чахлова Наталья Николаевна | 59 | 16,71 |

АДМИНИСТРАЦИЯ УСТЬ-ЧЕМСКОГО СЕЛЬСОВЕТА

ИСКИТИМСКОГО РАЙОНА НОВОСИБИРСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

01.09.2020 62

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ № \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

с. Усть-Чем

О нормативах финансовых затрат на капитальный ремонт, ремонт, содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения Усть-Чемского сельсовета Искитимского района Новосибирской области и правилах расчета размера ассигнований бюджета Усть-Чемского сельсовета Искитимского района Новосибирской области на указанные цели

 В соответствии с Федеральным законом [от 08.11.2007 № 257-ФЗ](../../../../../content/act/313ae05c-60d9-4f9e-8a34-d942808694a8.html) "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации", Постановлением Правительства Новосибирской области от 5 февраля 2019 г. N 27-п "О нормативах финансовых затрат и Правилах расчета размера бюджетных ассигнований областного бюджета Новосибирской области на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения", уставом Усть-Чемского сельсовета Искитимского района Новосибирской области, администрация Усть-Чемского сельсовета Искитимского района Новосибирской области

ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Утвердить нормативы финансовых затрат на содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения Усть-Чемского сельсовета Искитимского района Новосибирской области:

8580 тыс. рублей/км – на капитальный ремонт;

2715 тыс. рублей/км – на ремонт;

25 тыс. рублей/км - на содержание.

2. Утвердить прилагаемые Правила расчета финансовых затрат на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения Усть-Чемского сельсовета Искитимского района Новосибирской области при определении размера ассигнований из местного бюджета Усть-Чемского сельсовета Искитимского района Новосибирской области, предусматриваемых на эти цели.

3. Установить, что при расчете размера ассигнований бюджета Усть-Чемского сельсовета Искитимского района Новосибирской области на содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения на очередной финансовый год и плановый период применяются поправочные коэффициенты:

на капитальный ремонт

2017 год – 0,105;

2018 год – 0,105;

2019 год – 0,105.

на текущий ремонт

2017 год – 0,2

2018 год – 0,2

2019 год – 0,2

4. Настоящее постановление вступает в силу со дня его официального опубликования в газете «Вестник Усть-Чемского сельсовета» и на официальном сайте Усть-Чемского сельсовета Искитимского района Новосибирской области.

5. Контроль за выполнением настоящего постановления оставляю за собой.

Глава Усть-Чемского сельсовета

Искитимского района Новосибирской области  Н.Г. Ларина

 УТВЕРЖДЕНЫ

Постановлением

администрации Усть-Чемского сельсовета

Искитимского района

Новосибирской области

от 01.09.2020 г. № 62

**Правила**

**расчета финансовых затрат на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения Усть-Чемского сельсовета Искитимского района Новосибирской области при определении размера ассигнований из местного бюджета Усть-Чемского сельсовета Искитимского района Новосибирской области, предусматриваемых на эти цели.**

1. Нормативы финансовых затрат применяются для определения размера ассигнований из местного бюджета Усть-Чемского сельсовета Искитимского района Новосибирской области (далее – местный бюджет), предусматриваемых на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог местного значения (далее – автомобильные дороги местного значения) на 2017 год и последующие годы.

2. В зависимости от категории автомобильной дороги местного значения и индекса-дефлятора на соответствующий год, применительно к каждой автомобильной дорог местного значения определяются приведенные нормативы (Нприв.кап. рем. Нприв.рем.), рассчитываемые по формуле:

Нприв. = Н x Кдеф. x Ккат., где:

Н – установленный норматив финансовых затрат на содержание и ремонт автомобильных дорог местного значения исходя из категории автомобильной дороги;

Кдеф. – индекс-дефлятор инвестиций в основной капитал за счет всех источников финансирования в части капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог местного значения на год планирования (при расчете на период более одного года – произведение индексов-дефляторов на соответствующие годы), разработанные для прогноза социально-экономического развития Усть-Чемского сельсовета Искитимского района Новосибирской области и учитываемые при формировании местного бюджета на соответствующий финансовый год и плановый период;

Ккат. – коэффициент, учитывающий дифференциацию стоимости работ по капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог местного значения по соответствующим категориям, согласно таблице № 1.

Таблица № 1

|  |  |
| --- | --- |
|   | Категория автомобильных дорог местного значения |
| I | II | III | IV | V |
| Капитальный ремонт | 3,67 | 1,82 | 1,66 | 1,17 | 1 |
| Ремонт | 2,91 | 1,52 | 1,46 | 1,10 | 1 |

3. Определение размера ассигнований из местного бюджета на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог местного значения осуществляется по формулам:

1) Акап.рем. = Нприв.кап.рем. x Ктерр. x Lкап.рем. х КБО, где:

Акап.рем. – размер ассигнований из местного бюджета на выполнение работ по капитальному ремонту автомобильных дорог местного значения каждой категории (тыс. рублей);

Нприв.кап.рем. – приведенный норматив финансовых затрат на работы по капитальному ремонту автомобильных дорог местного значения каждой категории (тыс. рублей/км);

Ктерр. – территориальный коэффициент, учитывающий дифференциацию стоимости выполнения капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог местного значения. Для Усть-Чемского сельсовета Искитимского района Новосибирской области он принимается равным 1,01;

Lкап.рем. – расчетная протяженность автомобильных дорог местного значения каждой категории, подлежащих капитальному ремонту на год планирования;

КБО – коэффициент бюджетной обеспеченности дорожного хозяйства. Коэффициент бюджетной обеспеченности дорожного хозяйства принимается для консолидированного объема бюджетных ассигнований на капитальный ремонт и ремонт на 2017 год в размере 0,19, на 2018 год – 0,05, на 2019 год – 0,05. На последующие годы коэффициент бюджетной обеспеченности дорожного хозяйства утверждается распоряжением администрации Усть-Чемского сельсовета Искитимского района Новосибирской области ежегодно в сроки, установленные постановлением администрации Усть-Чемского сельсовета Искитимского района Новосибирской области о подготовке прогноза социально-экономического развития, прогноза консолидированного бюджета и проекта местного бюджета на очередной финансовый год и плановый период;

2) Арем. = Нприв.рем. x Ктерр.x Lрем. х КБО, где:

Арем. – размер ассигнований из местного бюджета на выполнение работ по ремонту автомобильных дорог местного значения каждой категории (тыс. рублей);

Нприв.рем. – приведенный норматив финансовых затрат на работы по ремонту автомобильных дорог местного значения каждой категории (тыс. рублей/км);

Lрем. – расчетная протяженность автомобильных дорог местного значения каждой категории, подлежащих ремонту на год планирования.

Общая потребность в ассигнованиях из местного бюджета на выполнение работ по капитальному ремонту и ремонту дорог определяется как сумма ассигнований на выполнение работ по всем категориям автомобильных дорог местного значения.

4. Протяженность автомобильных дорог местного значения каждой категории принимается по данным государственного статистического наблюдения по состоянию на 1 января года, предшествующего планируемому периоду, с учетом планируемого ввода в эксплуатацию автомобильных дорог по результатам их реконструкции и строительства в течение года, предшествующего планируемому периоду (расчетные протяженности округляются до километров).

5. Расчетная протяженность автомобильных дорог местного значения каждой категории, подлежащих капитальному ремонту на год планирования (Lкап.рем.), определяется по формуле:

Lкап.рем. = L / Tкап.рем. – Lрек, где:

L – протяженность автомобильных дорог местного значения на 1 января года, предшествующего планируемому периоду, с учетом ввода объектов строительства и реконструкции, предусмотренного в течение года, предшествующего планируемому (км);

Tкап.рем. – нормативный межремонтный срок работ по капитальному ремонту для дорог каждой категории согласно таблице № 3 (лет);

Lрек. – протяженность автомобильных дорог местного значения соответствующей категории, намеченных к реконструкции на год планирования (км/год).

6. Расчетная протяженность автомобильных дорог местного значения соответствующей категории, подлежащих ремонту на год планирования (Lрем.), определяется по формуле:

Lрем. = L / Tрем.- (Lрек. + Lкап.рем.),

где Tрем. – нормативный межремонтный срок по ремонту для дорог каждой категории согласно таблице № 2 (лет).

Таблица № 2

Нормативные межремонтные сроки

(лет)

|  |  |
| --- | --- |
|   | Категории дорог |
| I | II | III | IV | V |
| Капитальный ремонт | 12 | 12 | 12 | 12 | 10 |
| Ремонт | 4 | 4 | 6 | 6 | 5 |

АДМИНИСТРАЦИЯ УСТЬ-ЧЕМСКОГО СЕЛЬСОВЕТА

ИСКИТИМСКОГО РАЙОНА

П О С Т А Н О В Л Е Н И Е

01.09.2020 63

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_№\_\_\_\_\_\_\_

с. Усть-Чем

Об утверждении Порядка оформления и содержания заданий на проведение мероприятий по контролю без взаимодействия с юридическими лицами, индивидуальными предпринимателями и порядка оформления результатов мероприятий по контролю без взаимодействия с юридическими лицами, индивидуальными предпринимателями

В целях организации и проведения мероприятий по контролю без взаимодействия с юридическими лицами, индивидуальными предпринимателями, руководствуясь Федеральными законами Российской Федерации от 06 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», [от 26.12.2008 года N 294-ФЗ "О защите прав юридических лиц и индивидуальных предпринимателей при осуществлении государственного контроля (надзора) и муниципального контроля"](http://docs.cntd.ru/document/902135756), администрация Усть-Чемского сельсовета Искитимского района Новосибирской области

**ПОСТАНОВЛЯЕТ:**

1. Утвердить Порядок оформления и содержания заданий на проведение мероприятия по контролю без взаимодействия с юридическими лицами, индивидуальными предпринимателями  (приложение № 1).

2. Утвердить Порядок оформления результатов мероприятия по контролю без взаимодействия с юридическими лицами, индивидуальными предпринимателями (приложение № 2).

3. Опубликовать настоящее постановление в периодическом печатном издании «Вестник Усть-Чемского сельсовета» и разместить на официальном сайте администрации Усть-Чемского сельсовета Искитимского района Новосибирской области.

4. Контроль за выполнением настоящего постановления оставляю за собой.

Глава Усть-Чемского сельсовета

Искитимского района

Новосибирской области Н.Г. Ларина

 ПРИЛОЖЕНИЕ № 1

УТВЕРЖДЕНО

постановлением администрации

Усть-Чемского сельсовета

Искитимского района

Новосибирской области

от 01.09.2020 № 63

**ПОРЯДОК**

**оформления и содержания заданий на проведение мероприятия по контролю без взаимодействия с юридическими лицами, индивидуальными предпринимателями**

1. Общие положения

1.1.               Настоящий Порядок устанавливает требования к оформлению и содержанию заданий на проведение мероприятий по контролю, предусмотренных частью 2 статьи 8.3 [Федерального закона Российской Федерации от 26.12.2008 N 294-ФЗ "О защите прав юридических лиц и индивидуальных предпринимателей при осуществлении государственного контроля (надзора) и муниципального контроля"](http://docs.cntd.ru/document/902135756), при проведении которых не требуется взаимодействие органов местного самоуправления (администрации Усть-Чемского сельсовета Искитимского района Новосибирской области) с юридическими лицами, индивидуальными предпринимателями.

1. Оформление и содержание заданий

2.1.     Основанием для проведения мероприятия по контролю без взаимодействия с юридическими лицами, индивидуальными предпринимателями (далее - мероприятие по контролю) является задание на проведение такого мероприятия (далее - задание). Задание утверждается главой Усть-Чемского сельсовета Искитимского района Новосибирской области (далее - глава муниципального образования).

2.2.    Главой муниципального образования принимается решение о проведении мероприятий по контролю в пределах своих полномочий.

2.3.   Задание оформляется ответственным должностным лицом администрации Усть-Чемского сельсовета Искитимского района Новосибирской области, назначенным главой муниципального образования, в срок не позднее пяти рабочих дней со дня принятия решения, указанного в пункте 2.2 настоящего Порядка. Задание оформляется в форме распоряжения.

2.4.   В задании указываются:

а) дату выдачи;

б) наименование мероприятия по контролю;

в) место проведения мероприятия по контролю;

г) наименование юридического лица, фамилия, имя, отчество индивидуального предпринимателя, в отношении которого планируется проведение мероприятия по контролю;

д) фамилия, имя, отчество, наименование должности должностного лица администрации Усть-Чемского сельсовета Искитимского района Новосибирской области, ответственного за проведения мероприятий по контролю;

е) фамилия, имя, отчество привлекаемого к проведению контрольного мероприятия эксперта или представителя экспертной организации с указанием должности и наименования организации (в случае его привлечения);

ж) срок и место проведения мероприятия по контролю и срок оформления его результатов;

з) цель проведения мероприятия по контролю.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 2

УТВЕРЖДЕНО

постановлением администрации

Усть-Чемского сельсовета

Искитимского района

Новосибирской области

от 01.09.2020 № 63

**ПОРЯДОК**

**оформления результатов мероприятия по контролю без взаимодействия с юридическими лицами, индивидуальными предпринимателями**

1.Общие положения

1.1             Настоящий Порядок устанавливает требования к оформлению результатов мероприятий по контролю, предусмотренных частью 4 статьи 8.3 [Федерального закона Российской Федерации от 26.12.2008 N 294-ФЗ "О защите прав юридических лиц и индивидуальных предпринимателей при осуществлении государственного контроля (надзора) и муниципального контроля"](http://docs.cntd.ru/document/902135756), при проведении которых не требуется взаимодействие органов местного самоуправления (администрации Усть-Чемского сельсовета Искитимского района Новосибирской области) с юридическими лицами, индивидуальными предпринимателями.

1. Оформление результатов мероприятий

2.1.           Результаты мероприятия по контролю без взаимодействия с юридическими лицами, индивидуальными предпринимателями (далее - мероприятие по контролю) оформляются должностным лицом администрации Усть-Чемского сельсовета Искитимского района Новосибирской области, ответственным за проведение мероприятия по контролю и указанным в задании на проведение мероприятия по контролю (далее - ответственное должностное лицо), в письменной форме в пятидневный срок со дня завершения проведения соответствующего мероприятия.

2.2.           По результатам проведения мероприятия по контролю ответственное должностное лицо осуществляет подготовку одного из следующих документов:

а) заключение о проведенном мероприятии по контролю в случае отсутствия нарушений;

б) мотивированное представление в случае выявления нарушений.

2.3. Заключение о проведенном мероприятии по контролю содержит:

а) дату заключения;

б) наименование мероприятия по контролю;

в) место проведения мероприятия по контролю;

г) наименование юридического лица, фамилию, имя, отчество индивидуального предпринимателя, в отношении которого проведены мероприятия по контролю;

д) фамилия, имя, отчество, наименование должности, подпись ответственного должностного лица;

е) фамилия, имя, отчество, подпись привлекаемого к проведению контрольного мероприятия эксперта или представителя экспертной организации с указанием должности и наименования организации (в случае его привлечения);

ж) цель проведения мероприятия по контролю;

з)срок проведения мероприятия по контролю;

и) краткая характеристика осматриваемой, обследуемой (при проведении осмотра (обследования) территории);

к) выводы о соблюдении юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем обязательных требований;

л) предложения по итогам проведения мероприятия по контролю.

К заключению о проведенном мероприятии по контролю при необходимости прилагаются фототаблицы, план-схема планового (рейдового) осмотра, обследования и другие материалы.

2.4.               Мотивированное представление содержит:

а) дату представления;

б) наименование мероприятия по контролю;

в) место проведения мероприятия по контролю;

г) наименование юридического лица, фамилию, имя, отчество индивидуального предпринимателя, в отношении которого мероприятия по контролю проведены;

д) фамилия, имя, отчество, наименование должности, подпись ответственного должностного лица;

е) фамилия, имя, отчество, подпись привлекаемого к проведению контрольного мероприятия эксперта или представителя экспертной организации с указанием должности и наименования организации (в случае его привлечения);

ж) цель проведения мероприятия по контролю;

з) срок проведения мероприятия по контролю;

и) краткая характеристика осматриваемой, обследуемой территории (при проведении осмотра (обследования) территории);

к) информацию о выявленных нарушениях для принятия при необходимости решения о назначении внеплановой проверки юридического лица, индивидуального предпринимателя по основаниям, указанным в пункте 2 части 2 статьи 10 [Федерального закона Российской Федерации от 26.12.2008 N 294-ФЗ "О защите прав юридических лиц и индивидуальных предпринимателей при осуществлении государственного контроля (надзора) и муниципального контроля"](http://docs.cntd.ru/document/902135756).

К мотивированному представлению при необходимости прилагаются фототаблицы, план-схема планового (рейдового) осмотра, обследования и другие материалы.

2.5.               Результаты мероприятия по контролю, оформленные в соответствии с пунктами 4, 5 настоящего Порядка, ответственным должностным лицом передаются главе муниципального образования для ознакомления и принятия при необходимости решения о назначении внеплановой проверки юридического лица, индивидуального предпринимателя по основаниям, указанным в пункте 2 части 2 статьи 10 [Федерального закона Российской Федерации от 26.12.2008 N 294-ФЗ "О защите прав юридических лиц и индивидуальных предпринимателей при осуществлении государственного контроля (надзора) и муниципального контроля"](http://docs.cntd.ru/document/902135756).

2.6.               В случае получения в ходе проведения мероприятий по контролю сведений о готовящихся нарушениях или признаках нарушения обязательных требований, указанных в частях 5 - 7 статьи 8.2 [Федерального закона Российской Федерации от 26.12.2008 N 294-ФЗ "О защите прав юридических лиц и индивидуальных предпринимателей при осуществлении государственного контроля (надзора) и муниципального контроля"](http://docs.cntd.ru/document/902135756), орган местного самоуправления направляет юридическому лицу, индивидуальному предпринимателю предостережение о недопустимости нарушения обязательных требований в порядке, определенном Правительством Российской Федерации.

АДМИНИСТРАЦИЯ УСТЬ-ЧЕМСКОГО СЕЛЬСОВЕТА

ИСКИТИМСКОГО РАЙОНА НОВОСИБИРСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

01.09.2020 64

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ № \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

с. Усть-Чем

Об утверждении Порядка использования автомобильных дорог общего пользования местного значения Усть-Чемского сельсовета Искитимского района Новосибирской области при организации и проведении мероприятий по гражданской обороне, мобилизационной подготовке, ликвидации последствий чрезвычайных ситуаций

В соответствии со статьей 13 Федерального закона [№ 257-ФЗ](http://pravo.minjust.ru:8080/bigs/showDocument.html?id=313AE05C-60D9-4F9E-8A34-D942808694A8) от 08.11.2007г. «[Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации](http://pravo.minjust.ru:8080/bigs/showDocument.html?id=313AE05C-60D9-4F9E-8A34-D942808694A8)», администрация Усть-Чемского сельсовета Искитимского района Новосибирской области

**ПОСТАНОВЛЯЕТ:**

1. Утвердить Порядок использования автомобильных дорог общего пользования местного значения Усть-Чемского сельсовета Искитимского района Новосибирской области при организации и проведении мероприятий по гражданской обороне, мобилизационной подготовке, ликвидации последствий чрезвычайных ситуаций, согласно приложению к настоящему постановлению.

2. Опубликовать настоящее постановление в периодическом печатном издании «Вестник Усть-Чемского сельсовета» и разместить на официальном сайте администрации Усть-Чемского сельсовета Искитимского района Новосибирской области.

Глава Усть-Чемского сельсовета

Искитимского района Новосибирской области Н.Г. Ларина

Приложение

 к постановлению администрации

Усть-Чемского сельсовета Искитимского района

Новосибирской области

от 01.09.2020 № 64

Порядок использования автомобильных дорог общего пользования местного значения Усть-Чемского сельсовета Искитимского района Новосибирской области при организации и проведении мероприятий по гражданской обороне, мобилизационной подготовке, ликвидации последствий чрезвычайных ситуаций

**I. Общие положения**

1.1. Настоящий Порядок устанавливает цели, задачи, процедуру использования автомобильных дорог общего пользования местного значения при организации и проведении мероприятий по гражданской обороне, мобилизационной подготовке, ликвидации последствий чрезвычайных ситуаций. Правовой основой Порядка является Федеральный закон от 08.11.2007 257-ФЗ «[Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации](http://pravo.minjust.ru:8080/bigs/showDocument.html?id=313AE05C-60D9-4F9E-8A34-D942808694A8)», Федеральный закон от 06.10.2003 г. 131-ФЗ «[Об общих принципах организации местного самоуправления](http://pravo.minjust.ru:8080/bigs/showDocument.html?id=96E20C02-1B12-465A-B64C-24AA92270007) в Российской Федерации» и Федеральный закон от 21 декабря 1994 г. N 68-ФЗ "О защите населения и территорий от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера".

1.2. Автомобильные дороги, используемые при организации и проведении мероприятий по гражданской обороне, мобилизационной подготовке, ликвидации последствий чрезвычайных ситуаций на автомобильных дорогах в соответствии с законодательством Российской Федерации в области защиты населения и территорий от чрезвычайных ситуаций – это дороги, которые необходимы для обеспечения гражданской обороны, мобилизационной подготовки, соединяющие военные, важные государственные и социальные объекты и предназначенные в условиях военного времени для воинских перевозок, эвакуации населения, объектов хозяйственного, социального и культурного назначения.

1.3. Мобилизационная подготовка и использование автомобильных дорог осуществляется владельцами автомобильных дорог в соответствии с законодательством Российской Федерации в целях обеспечения готовности автомобильных дорог для использования в военное время. Мобилизационная подготовка определяется как комплекс мероприятий, проводимых в мирное время, по заблаговременной подготовке экономики Российской Федерации, экономики субъектов РФ и экономики муниципальных образований, подготовке органов государственной власти, органов местного самоуправления и организаций, подготовке Вооруженных Сил РФ, других войск, воинских формирований, органов и создаваемых на военное время специальных формирований к обеспечению защиты государства от вооруженного нападения и удовлетворению потребностей государства и нужд населения в военное время.

1.4. На территории, при организации и проведении мероприятий по гражданской обороне, мобилизационной подготовке в соответствии с законодательством Российской Федерации, ликвидации последствий чрезвычайных ситуаций на автомобильных дорогах в соответствии законодательством Российской Федерации в области защиты населения и территорий чрезвычайных ситуаций, применяется такая мера, как ограничение движения транспортных средств и осуществление их досмотра.

1.5. Организация и обеспечение мобилизационной подготовки автомобильных дорог местного значения общего пользования осуществляется органами местного самоуправления.

**II. Полномочия органов местного самоуправления в области использования автомобильных дорог и осуществления дорожной деятельности**

2. К полномочиям органов местного самоуправления в области использования автомобильных дорог и осуществления дорожной деятельности относится:

2.1. Осуществление контроля за обеспечением сохранности автомобильных дорог местного значения общего пользования.

2.2. Разработка основных направлений инвестиционной политики в области развития автомобильных дорог местного значения общего пользования.

2.3. Осуществление дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог местного значения общего пользования.

2.4. Использование автомобильных дорог при организации и проведении мероприятий по гражданской обороне, мобилизационной подготовке в соответствии с законодательством Российской Федерации, ликвидация последствий чрезвычайных ситуаций на автомобильных дорогах в соответствии с законодательством Российской Федерации в области защиты населения и территорий от чрезвычайных ситуаций.

**III. Порядок использования автомобильных дорог при организации и проведении мероприятий по гражданской обороне, мобилизационной подготовке, ликвидации последствий чрезвычайных ситуаций**

3.1. Порядок использования автомобильных дорог при организации и проведении мероприятий по гражданской обороне, мобилизационной подготовке, ликвидации последствий чрезвычайных ситуаций включает:

3.1.1. Эвакуацию населения, материальных средств и культурных ценностей из районов военных конфликтов, подвергаемых опасности воздействия средств массового поражения, очагов поражения и зон радиоактивного, химического и биологического (бактериального) заражения (загрязнения);

3.1.2. Доставку материальных средств и техники к местам строительства недостающих защитных сооружений;

3.1.3. Подвоз сил и средств гражданской обороны к местам проведения аварийно-спасательных и других работ;

3.1.4. Вывоз из очагов поражения пострадавшего населения.

3.2. Дорожное обеспечение действий сил и мероприятий гражданской обороны заключается в заблаговременной подготовке транспортных маршрутов к массовым перевозкам, которое включает:

3.2.1. Ремонт и содержание в проезжем состоянии полотна автомобильных дорог и искусственных сооружений на них.

3.2.2. Реконструкцию существующих и строительство новых автомобильных дорог.

3.2.3. Разработку и осуществление мероприятий по техническому прикрытию автомобильных дорог в целях быстрейшей ликвидации разрушений и повреждений их (создание запасов строительных материалов и новых конструкций, выделение и расстановка сил и средств для выполнения восстановительных работ на важнейших объектах и участках дорог) для обеспечения ввода формирований в очаги поражения и эвакуации пораженных.

3.2.4. Разработку мероприятий по обеспечению маршрутов эвакуации населения пешим порядком.

3.3. Транспортное и дорожное обеспечение осуществляют в тесном взаимодействии:

3.3.1. С дорожными войсками - по совместному использованию автомобильных дорог для передвижения войск, воинских перевозок и перевозок гражданской обороны, а также по техническому прикрытию автомобильных дорог.

3.3.2. С военным комиссариатом - по определению автомобильного транспорта, оставшегося в ведении гражданской обороны после отмобилизования для нужд Вооруженных Сил.

3.3.3. Для обеспечения бесперебойного движения и поддержания установленного порядка на автомобильных дорогах заблаговременно разрабатываются и согласовываются с военными органами мероприятия по организации регулирования движения автотранспорта.

АДМИНИСТРАЦИЯ УСТЬ-ЧЕМСКОГО СЕЛЬСОВЕТА

ИСКИТИМСКОГО РАЙОНА НОВОСИБИРСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

02.09.2020 65

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ № \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

с. Усть-Чем

Об утверждении Порядка выдачи согласия на проведение капитального ремонта, ремонта пересечений и примыканий к автомобильным дорогам местного значения Усть-Чемского сельсовета Искитимского района Новосибирской области

В соответствии с Федеральным законом от 08.11.2007 г. [№ 257-ФЗ](http://pravo.minjust.ru:8080/bigs/showDocument.html?id=313AE05C-60D9-4F9E-8A34-D942808694A8) «[Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации](http://pravo.minjust.ru:8080/bigs/showDocument.html?id=313AE05C-60D9-4F9E-8A34-D942808694A8)», Федеральным законом от 06.10.2003 года № 131-ФЗ «[Об общих принципах организации местного самоуправления](http://pravo.minjust.ru:8080/bigs/showDocument.html?id=96E20C02-1B12-465A-B64C-24AA92270007) в Российской Федерации», администрация Усть-Чемского сельсовета Искитимского района Новосибирской области

ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Утвердить Порядок выдачи согласия на проведение капитального ремонта, ремонта пересечений и примыканий к автомобильным дорогам местного значения Усть-Чемского сельсовета Искитимского района Новосибирской области, согласно приложению к настоящему постановлению.

2. Опубликовать настоящее постановление в периодическом печатном издании «Вестник Усть-Чемского сельсовета» и разместить на официальном сайте администрации Усть-Чемского сельсовета Искитимского района Новосибирской области.

Глава Усть-Чемского сельсовета

Искитимского района Новосибирской области  Н.Г. Ларина

УТВЕРЖДЕН

постановлением администрации

Усть-Чемского сельсовета

Искитимского района Новосибирской области

от 02.09.2020 № 65

Порядок выдачи согласия на проведение капитального ремонта, ремонта пересечений и примыканий к автомобильным дорогам местного значенияУсть-Чемского сельсовета Искитимского района Новосибирской области

**1. Общие положения**

1.1. Настоящий порядок выдачи согласия на капитальный ремонт, ремонт пересечений и примыканий к автомобильным дорогам местного значения Усть-Чемского сельсовета Искитимского района Новосибирской области (далее по тексту – Порядок) устанавливает порядок выдачи согласия владельца автомобильных дорог на проведение капитального ремонта, ремонта пересечений и примыканий к автомобильными дорогам местного значения Усть-Чемского сельсовета Искитимского района Новосибирской области (далее по тексту – Согласие) и перечень документов, необходимых для его выдачи.

**2. Порядок получения согласия**

2.1. Выдачу Согласия осуществляет администрация Усть-Чемского сельсовета Искитимского района Новосибирской области (далее - администрация муниципального образования).

2.2. Капитальный ремонт, ремонт пересечений и примыканий к автомобильным дорогам местного значения Усть-Чемского сельсовета Искитимского района Новосибирской области допускаются при наличии согласия администрации муниципального образования, выдаваемого в порядке, предусмотренном настоящей главой.

2.3. Согласие в письменной форме владельца автомобильной дороги, должно содержать технические требования и условия, подлежащие обязательному исполнению лицами, осуществляющими капитальный ремонт и ремонт пересечений и примыканий (далее по тексту - технические требования и условия, подлежащие обязательному исполнению).

2.4. Для выполнения работ по капитальному ремонту, ремонту пересечений и примыканий заявитель обращается в администрацию муниципального образования с заявлением о согласовании проведения указанных работ.

2.4.1. В заявлении указывается:

- наименование заявителя;

- данные о заявителе:

для физического лица, в том числе индивидуального предпринимателя - фамилия, имя, отчество (при наличии); сведения о государственной регистрации физического лица в качестве индивидуального предпринимателя; идентификационный номер налогоплательщика; адрес места жительства; контактный телефон, факс (при наличии), адрес электронной почты (при наличии);

для юридического лица - полное наименование с указанием организационно-правовой формы; сведения о государственной регистрации юридического лица; идентификационный номер налогоплательщика; адрес (место нахождения); контактный телефон, факс, адрес электронной почты (при наличии).

- цель получения согласия (строительство, реконструкция, капитальный ремонт, ремонт пересечения и (или) примыкания);

- состав и срок проведения работ;

- кадастровые номера земельных участков (в случае, если земельные участки сформированы и осуществлена их постановка на государственный кадастровый учет);

планируемое место пересечения и (или) примыкания относительно автомобильной дороги местного значения (номер и наименование автомобильной дороги с указанием участка в километрах, метрах и стороны (правая или левая);

- срок действия согласия, достаточный для строительства, реконструкции, капитального ремонта, ремонта пересечения и (или) примыкания, но не более трех лет;

- способ получения согласия (почтовая связь, факс, электронная почта).

2.4.2. К заявлению прилагаются

а) документ, удостоверяющий личность заявителя или его представителя (подлежит возврату заявителю (представителю заявителя) после удостоверения его личности при личном приеме);

б) документ, удостоверяющий полномочия представителя заявителя, в случае подачи заявления представителем заявителя (при отсутствии соответствующей записи о полномочиях лица в Едином государственном реестре юридических лиц);

в) техническое задание на выполнение работ, подписанное Заявителем (для согласования выполнения работ по строительству, реконструкции пересечений или примыканий);

г) ведомость объемов работ, предусматривающую виды работ и объем работ, выраженных в количественных показателях (для согласования выполнения работ по капитальному ремонту, ремонту пересечений или примыканий);

д) утвержденный порядок осуществления работ для согласования Уполномоченным               органом;

е) материалы топографической съемки территории земельного участка на бумажном и электронном носителях в масштабе 1:500 с нанесением предполагаемых или существующих пересечений, примыканий, выполненной не позднее месяца до подачи заявления.

2.5. Администрация муниципального образования рассматривает заявление о согласовании в срок не более тридцати календарных дней со дня поступления заявления о предоставлении такого согласия. При наличии оснований, предусмотренных пунктом 2.9 настоящего Порядка, администрация муниципального образования отказывает в согласовании.

2.6. В ходе рассмотрения заявления администрация муниципального образования:

а) получает по системе межведомственного информационного взаимодействия сведения из единого государственного реестра юридических лиц (для юридических лиц) или сведения из единого государственного реестра индивидуальных предпринимателей (для индивидуальных предпринимателей);

б) направляет в администрацию Искитимского района запрос о соответствии планируемого строительства, реконструкции пересечений или примыканий документации по планировке территории (срок направления ответа на запрос не должен превышать 5 рабочих дней со дня получения запроса);

в) проверяет наличие оснований для отказа в согласовании строительства, реконструкции, капитального ремонта, ремонта пересечений или примыканий, предусмотренных пунктом 2.9 настоящего Порядка;

г) определяет возможность осуществления строительства, реконструкции, капитального ремонта, ремонта пересечений или примыканий в соответствии с требованиями технических регламентов, а до их принятия требованиям ГОСТов, СниПов, ВСН.

2.7. Согласование планируемого строительства, реконструкции, капитального ремонта, ремонта пересечений или примыканий осуществляется в форме постановления администрации муниципального образования, отказ в согласовании оформляется в форме уведомления.

Постановление о согласовании должно содержать технические требования и условия, подлежащие обязательному исполнению лицами, осуществляющими строительство, реконструкцию, капитальный ремонт, ремонт пересечений, примыканий; согласованный объем таких работ (для капитального ремонта, ремонта пересечений, примыканий); согласованный порядок осуществления работ по ремонту указанных пересечений и примыканий, требования о соблюдении организации дорожного движения; об обеспечении лицами, осуществляющими капитальный ремонт, ремонт пересечений, примыканий, информирования администрации муниципального образования о порядке осуществления работ, введения ограничения или прекращения движения транспортных средств в соответствии с пунктами 2.13-2.14 настоящего Порядка.

2.8. О факте согласования (отказа в согласовании) заявитель в срок, установленный в пункте 2.5 порядка информируется посредством телефонной связи (при указании в заявлении) или путем направления уведомления на его электронный адрес (при указании в заявлении). А также путем направления заявителю по почте заказным письмом или в электронной форме по адресу, указанному в заявлении.

2.9. Основанием для отказа в согласовании планируемого строительства, реконструкции, капитального ремонта, ремонта пересечений или примыканий являются:

а) непредставление документов, указанных в пункте 2.4 настоящего Порядка;

б) несоответствие планируемого строительства, реконструкции пересечений или примыканий документации по планировке территории;

в) несоответствие планируемого строительства, реконструкции, капитального ремонта, ремонта пересечений или примыканий требованиям технических регламентов, а до их принятия требованиям ГОСТов, СниПов, ВСН.

2.10. Заявитель вправе обжаловать решения администрации муниципального образования об отказе в согласовании планируемого строительства, реконструкции, капитального ремонта, ремонта пересечений или примыканий в порядке и в сроки, установленные действующим законодательством.

2.11. При согласовании ремонта пересечений и примыканий владельцы автомобильных дорог обязаны информировать лиц, которые планируют осуществлять капитальный ремонт, ремонт таких пересечений и примыканий, о планируемых реконструкции, капитальном ремонте автомобильных дорог и о сроках их реконструкции, капитального ремонта. Расходы на капитальный ремонт, ремонт пересечений или примыканий, в том числе расходы на выполнение дополнительных работ, связанных с обеспечением безопасности дорожного движения, водоотведения и исполнением других установленных техническими регламентами требований, несут лица, в интересах которых осуществляются строительство, реконструкция, капитальный ремонт, ремонт пересечений или примыканий.

2.12. Лица, осуществляющие строительство, реконструкцию, капитальный ремонт, ремонт пересечений, примыканий, в течение 3-х рабочих дней с начала работ (завершения работ) в письменной форме уведомляют администрацию муниципального образования об их начале (завершении).

2.13. В случае необходимости введения ограничения или прекращения движения транспортных средств по автомобильной дороге, связанной со строительством, реконструкцией, капитальным ремонтом, ремонтом пересечений, примыканий, съездов, подъездов к автомобильным дорогам в границах полосы отвода автомобильной дороги, их владелец уведомляет об этом администрацию муниципального образования с указанием срока вводимых ограничений или прекращения движения транспортных средств не позднее чем за 45 дней до их введения. При наличии согласия администрации муниципального образования на строительство, реконструкцию, капитальный ремонт, ремонт пересечений, примыканий, съездов, подъездов к автомобильным дорогам администрация муниципального образования не позднее чем за 35 дней до срока, указанного в уведомлении, обеспечивает издание муниципального правового акта о введении временного ограничения или прекращения       движения.

2.14. Лица, осуществляющие ремонт пересечений или примыканий без предусмотренного настоящим порядком согласия или с нарушением технических требований и условий, подлежащих обязательному исполнению, по требованию владельца автомобильной дороги обязаны прекратить осуществление капитального ремонта, ремонта пересечений и примыканий, осуществить снос незаконно возведенных сооружений, иных объектов и привести автомобильные дороги в первоначальное состояние. В случае отказа от исполнения указанных требований владелец автомобильной дороги выполняет работы по ликвидации построенных пересечений или примыканий с последующей компенсацией затрат за счет лиц, виновных в незаконном возведении указанных сооружений, иных объектов, в соответствии с законодательством Российской Федерации.

АДМИНИСТРАЦИЯ УСТЬ-ЧЕМСКОГО СЕЛЬСОВЕТА

ИСКИТИМСКОГО РАЙОНА НОВОСИБИРСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

02.09.2020 66

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ № \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

с. Усть-Чем

Об утверждении Порядка установления и использования полос отвода автомобильных дорог местного значения Усть-Чемского сельсовета Искитимского района Новосибирской области

В соответствии с ч. 5 ст. 25 Федерального закона от 8 ноября 2007 года [№ 257-ФЗ](http://pravo.minjust.ru:8080/bigs/showDocument.html?id=313AE05C-60D9-4F9E-8A34-D942808694A8) «[Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации](http://pravo.minjust.ru:8080/bigs/showDocument.html?id=313AE05C-60D9-4F9E-8A34-D942808694A8)», Федеральным законом от 06.10.2003 года № 131-ФЗ «[Об общих принципах организации местного самоуправления](http://pravo.minjust.ru:8080/bigs/showDocument.html?id=96E20C02-1B12-465A-B64C-24AA92270007) в Российской Федерации», администрация Усть-Чемского сельсовета Искитимского района Новосибирской области

ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Утвердить Порядок установления и использования полос отвода автомобильных дорог местного значения Усть-Чемского сельсовета Искитимского района Новосибирской области, согласно приложению.

2. Настоящее постановление опубликовать в периодическом печатном издании "Вестник Усть-Чемского сельсовета" и разместить на официальном сайте администрации Усть-Чемского сельсовета Искитимского района Новосибирской области.

Глава Усть-Чемского сельсовета

Искитимского района Новосибирской области       Н.Г. Ларина

  Приложение к

постановлению администрации

Усть-Чемского сельсовета Искитимского района

 Новосибирской области

от 02.09.2020 г. № 66

Порядок установления и использования полос отвода автомобильных дорог местного значенияУсть-Чемского сельсовета Искитимского района Новосибирской области

1. Настоящий Порядок определяет правила установления полос отвода автомобильных дорог местного значения Усть-Чемского сельсовета Искитимского района Новосибирской области (далее - автомобильные дороги), а также условия их использования.

2. В настоящем Порядке под полосой отвода автомобильных дорог понимаются земельные участки (независимо от категории земель), которые предназначены для размещения конструктивных элементов автомобильных дорог, дорожных сооружений и на которых располагаются или могут располагаться объекты дорожного сервиса.

 3. Границы полос отвода автомобильных дорог определяются на основании документации по планировке территории. Подготовка документации по планировке территории, предназначенной для размещения автомобильных дорог и (или) объектов дорожного сервиса, осуществляется с учетом Норм отвода земель для размещения автомобильных дорог и (или) объектов дорожного сервиса, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 2 сентября 2009 года № 717 «О нормах отвода земель для размещения автомобильных дорог и (или) объектов дорожного сервиса».

  4. Организация и проведение работ по образованию новых и упорядочению существующих объектов землеустройства - земельных участков, необходимых для размещения полос отвода автомобильных дорог в случае их строительства (реконструкции) либо для установления границ полосы отвода существующих автомобильных дорог, обеспечивается администрацией Усть-Чемского сельсовета Искитимского района Новосибирской области (далее - администрация муниципального образования) в соответствии с законодательством о размещении заказов на выполнение работ для муниципальных нужд.

5. Сформированные земельные участки, образующие полосу отвода автомобильных дорог, подлежат в установленном порядке постановке на государственный кадастровый учет.

 6. В границах полос отвода автомобильных дорог, за исключением случаев, связанных с производством работ в целях обеспечения безопасности дорожного движения, строительства, реконструкции, капитального ремонта, ремонта и содержания автомобильных дорог, размещения объектов, указанных в пункте 14 настоящего Порядка запрещается:

 6.1) выполнение работ, не связанных со строительством, реконструкцией, капитальным ремонтом, ремонтом и содержанием автомобильных дорог, а также с размещением объектов дорожного сервиса;

6.2) размещение зданий, строений, сооружений и других объектов, не предназначенных для обслуживания автомобильных дорог, их строительства, реконструкции, капитального ремонта, ремонта и содержания и не относящихся к объектам дорожного сервиса;

 6.3) распашка земельных участков, покос травы, осуществление рубок и повреждение лесных насаждений и иных многолетних насаждений, снятие дерна и выемка грунта, за исключением работ по содержанию полос отвода автомобильных дорог или ремонту автомобильных дорог, их участков;

6.4) выпас животных, а также их прогон через автомобильные дороги вне специально установленных мест, согласованных с владельцами автомобильных дорог;

6.5) установка рекламных конструкций, не соответствующих требованиям технических регламентов и (или) нормативным правовым актам о безопасности дорожного движения;

6.6) установка информационных щитов и указателей, не имеющих отношения к обеспечению безопасности дорожного движения или осуществлению дорожной деятельности;

6.7) нарушение иных установленных Федеральным законом от 8 ноября 2007 года [№ 257-ФЗ](http://pravo.minjust.ru:8080/bigs/showDocument.html?id=313AE05C-60D9-4F9E-8A34-D942808694A8) «[Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации](http://pravo.minjust.ru:8080/bigs/showDocument.html?id=313AE05C-60D9-4F9E-8A34-D942808694A8)» требований и ограничений.

7. Размещение объектов дорожного сервиса в границах полос отвода автомобильных дорог осуществляется в соответствии с документацией по планировке территории и требованиями технических регламентов.

Минимально необходимые для обслуживания участников дорожного движения требования к обеспеченности автомобильных дорог объектами дорожного сервиса, размещаемыми в границах полос отвода автомобильных дорог (с указанием количества и вида объектов дорожного сервиса), а также требования к перечню минимально необходимых услуг, оказываемых на таких объектах дорожного сервиса, определяются в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 29 октября 2009 года № 860 «О требованиях к обеспеченности автомобильных дорог общего пользования объектами дорожного сервиса, размещаемыми в границах полос отвода».

8. Земельные участки в границах полос отвода автомобильных дорог, предназначенные для размещения объектов дорожного сервиса, для установки и эксплуатации рекламных конструкций, могут предоставляться гражданам или юридическим лицам для размещения таких объектов в порядке, установленном действующим законодательством Российской Федерации.

9. Обеспечение автомобильных дорог объектами дорожного сервиса должно осуществляться при соблюдении следующих условий:

1) объекты дорожного сервиса не должны ухудшать видимость на автомобильных дорогах, другие условия безопасности дорожного движения, а также условия использования и содержания автомобильных дорог и расположенных на них сооружений и иных объектов;

 2) выбор места размещения объектов дорожного сервиса должен осуществляться с учетом планируемых строительства, реконструкции, капитального ремонта автомобильных дорог;

3) объекты дорожного сервиса должны быть оборудованы стоянками и местами остановки транспортных средств, а также подъездами, съездами и примыканиями в целях обеспечения доступа к ним с автомобильных дорог. При примыкании к автомобильным дорогам подъезды и съезды должны быть оборудованы переходно-скоростными полосами и обустроены элементами обустройства автомобильных дорог в целях обеспечения безопасности дорожного движения.

10. В случаях строительства, реконструкции, капитального ремонта объектов дорожного сервиса, размещаемых в границах полос отвода автомобильных дорог, разрешение на строительство выдается в порядке, установленном Градостроительным [кодексом](http://pravo.minjust.ru:8080/bigs/showDocument.html?id=387507C3-B80D-4C0D-9291-8CDC81673F2B) Российской Федерации, органом осуществляющим выдачу разрешений на строительство на территории Усть-Чемского сельсовета Искитимского района Новосибирской области, в границах полос отвода которых планируется осуществить строительство, реконструкцию, капитальный ремонт таких объектов.

11. В соответствии с [частью 7 статьи 22](https://internet.garant.ru/#/document/12157004/entry/2207) Федерального закона от 8 ноября 2007 г. N 257-ФЗ за оказание услуг присоединения объектов дорожного сервиса к автомобильной дороге федерального значения взимается плата на основании заключаемого с владельцем автомобильной дороги договора о присоединении объекта дорожного сервиса к такой автомобильной дороге.

12. Строительство, реконструкция, капитальный ремонт, ремонт и содержание подъездов, съездов и примыканий, стоянок и мест остановки транспортных средств, переходно-скоростных полос осуществляются владельцем объекта дорожного сервиса или за его счет.

13. Реконструкция, капитальный ремонт и ремонт примыканий объектов дорожного сервиса к автомобильным дорогам допускаются при наличии согласия в письменной форме администрации муниципального образования на выполнение указанных работ.

14. В пределах полос отвода автомобильных дорог могут размещаться:

 1) инженерные коммуникации, автомобильные дороги (федерального значения, регионального или межмуниципального значения Новосибирской области, местного значения и дороги, относящиеся к частной и иным формам собственности), железные дороги, линии электропередачи, линии связи, объекты трубопроводного и железнодорожного транспорта, а также иные сооружения и объекты, которые располагаются вдоль автомобильных дорог либо пересекают их;

2) подъезды, съезды и примыкания (включая переходно-скоростные полосы) к объектам, расположенным вне полос отвода автомобильных дорог и требующим доступа к ним.

15. Размещение объектов, указанных в пункте 15 настоящего Порядка, в пределах полос отвода автомобильных дорог допускается в исключительных случаях по согласованию с администрацией муниципального образования, если их размещение за пределами полос отвода автомобильных дорог по условиям рельефа местности затруднительно или нецелесообразно либо если такое размещение не потребует переустройства указанных объектов в случае реконструкции автомобильных дорог.

16. Прокладка, перенос или переустройство инженерных коммуникаций, их эксплуатация в границах полос отвода автомобильных дорог осуществляется владельцами таких инженерных коммуникаций или за их счет на основании договора, заключаемого владельцами таких инженерных коммуникаций с администрацией муниципального образования, и разрешения (на строительство, выдаваемого в соответствии с Градостроительным [кодексом](http://pravo.minjust.ru:8080/bigs/showDocument.html?id=387507C3-B80D-4C0D-9291-8CDC81673F2B) Российской Федерации и Федеральным законом от 8 ноября 2007 года [№ 257-ФЗ](http://pravo.minjust.ru:8080/bigs/showDocument.html?id=313AE05C-60D9-4F9E-8A34-D942808694A8) «[Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации](http://pravo.minjust.ru:8080/bigs/showDocument.html?id=313AE05C-60D9-4F9E-8A34-D942808694A8)» (в случае, если для прокладки, переноса или переустройства таких инженерных коммуникаций требуется выдача разрешения на строительство).

17. В случае если прокладка, перенос или переустройство инженерных коммуникаций в границах полос отвода автомобильных дорог влечет за собой реконструкцию или капитальный ремонт автомобильных дорог, ее участков, реконструкция, капитальный ремонт осуществляются владельцами инженерных коммуникаций или за их счет.

18. В пределах полос отвода автомобильных дорог в целях обеспечения безопасности дорожного движения, строительства, реконструкции, капитального ремонта, ремонта и содержания автомобильных дорог разрешается использовать в установленном порядке общераспространенные полезные ископаемые, пресные подземные воды, а также пруды, обводненные карьеры.

 19. В границах полос отвода автомобильных дорог разрешается выполнение состава и вида дорожных работ, установленных приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 16 ноября 2012 года № 402 «Об утверждении Классификации работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования», юридическим лицам, осуществляющим содержание автомобильных дорог.

АДМИНИСТРАЦИЯ УСТЬ-ЧЕМСКОГО СЕЛЬСОВЕТА

ИСКИТИМСКОГО РАЙОНА НОВОСИБИРСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

02.09.2020 67

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ № \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

с. Усть-Чем

Об определении размера вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, при движении таких транспортных средств по автомобильным дорогам общего пользования местного значения Усть-Чемского сельсовета Искитимского района Новосибирской области

В соответствии с положениями Федерального закона от 08.11.2007 N 257-ФЗ "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации", руководствуясь Постановлением Правительства РФ от 31 января 2020 г. N 67
"Об утверждении Правил возмещения вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, об изменении и признании утратившими силу некоторых актов Правительства Российской Федерации", администрация Усть-Чемского сельсовета Искитимского района Новосибирской области

**ПОСТАНОВЛЯЕТ:**

1. Определить размер вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, при движении таких транспортных средств по автомобильным дорогам общего пользования местного значения Усть-Чемского сельсовета Искитимского района Новосибирской области в соответствии с показателями согласно [приложению 1](#Par35).

2. Постановление опубликовать в периодическом печатном издании " Вестник Усть-Чемского сельсовета" и разместить на официальном сайте администрации Усть-Чемского сельсовета Искитимского района Новосибирской области.

Глава Усть-Чемского сельсовета

Искитимского района

Новосибирской области Н.Г. Ларина

Приложение № 1

к постановлению администрации

Усть-Чемского сельсовета

Искитимского района

Новосибирской области

от 02.09.2020 года № 67

Показатели размера вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, при движении таких транспортных средств по автомобильным дорогам общего пользования местного значения Усть-Чемского сельсовета Искитимского района Новосибирской области

Таблица 1

# Размервреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, при движении таких транспортных средств по автомобильным дорогам местного значения, рассчитанным под осевую нагрузку 10 тс, от превышения допустимых нагрузок на каждую ось транспортного средства

|  |  |
| --- | --- |
| Превышение фактических нагрузок на ось транспортного средства над допустимыми(процентов) |  |
| (рублей на 100 км) |
| свыше 2 до 3 |  |  |  |  |  | 1357 |  |  |
| от 3 (включительно) до 4 |  |  |  |  |  | 1376 |  |  |
| от 4 (включительно) до 5 |  |  |  |  |  | 1403 |  |  |
| от 5 (включительно) до 6 |  |  |  |  |  | 1437 |  |  |
| от 6 (включительно) до 7 |  |  |  |  |  | 1478 |  |  |
| от 7 (включительно) до 8 |  |  |  |  |  | 1525 |  |  |
| от 8 (включительно) до 9 |  |  |  |  |  | 1579 |  |  |
| от 9 (включительно) до 10 |  |  |  |  |  | 1640 |  |  |
| от 10 (включительно) до 11 |  |  |  |  |  | 1707 |  |  |
| от 11 (включительно) до 12 |  |  |  |  |  | 1781 |  |  |
| от 12 (включительно) до 13 |  |  |  |  |  | 1861 |  |  |
| от 13 (включительно) до 14 |  |  |  |  |  | 1947 |  |  |
| от 14 (включительно) до 15 |  |  |  |  |  | 2040 |  |  |
| от 15 (включительно) до 16 |  |  |  |  |  | 2140 |  |  |
| от 16 (включительно) до 17 |  |  |  |  |  | 2245 |  |  |
| от 17 (включительно) до 18 |  |  |  |  |  | 2357 |  |  |
| от 18 (включительно) до 19 |  |  |  |  |  | 2475 |  |  |
| от 19 (включительно) до 20 |  |  |  |  |  | 2599 |  |  |
| от 20 (включительно) до 21 |  |  |  |  |  | 2729 |  |  |
| от 21 (включительно) до 22 |  |  |  |  |  | 2866 |  |  |
| от 22 (включительно) до 23 |  |  |  |  |  | 3008 |  |  |
| от 23 (включительно) до 24 |  |  |  |  |  | 3157 |  |  |
| от 24 (включительно) до 25 |  |  |  |  |  | 3312 |  |  |
| от 25 (включительно) до 26 |  |  |  |  |  | 3472 |  |  |
| от 26 (включительно) до 27 |  |  |  |  |  | 3639 |  |  |
| от 27 (включительно) до 28 |  |  |  |  |  | 3812 |  |  |
| от 28 (включительно) до 29 |  |  |  |  |  | 3991 |  |  |
| от 29 (включительно) до 30 |  |  |  |  |  | 4175 |  |  |
| от 30 (включительно) до 31 |  |  |  |  |  | 4366 |  |  |
| от 31 (включительно) до 32 |  |  |  |  |  | 4563 |  |  |
| от 32 (включительно) до 33 |  |  |  |  |  | 4765 |  |  |
| от 33 (включительно) до 34 |  |  |  |  |  | 4974 |  |  |
| от 34 (включительно) до 35 |  |  |  |  |  | 5188 |  |  |
| от 35 (включительно) до 36 |  |  |  |  |  | 5408 |  |  |
| от 36 (включительно) до 37 |  |  |  |  |  | 5635 |  |  |
| от 37 (включительно) до 38 |  |  |  |  |  | 5867 |  |  |
| от 38 (включительно) до 39 |  |  |  |  |  | 6104 |  |  |
| от 39 (включительно) до 40 |  |  |  |  |  | 6348 |  |  |
| от 40 (включительно) до 41 |  |  |  |  |  | 6597 |  |  |
| от 41 (включительно) до 42 |  |  |  |  |  | 6853 |  |  |
| от 42 (включительно) до 43 |  |  |  |  |  | 7114 |  |  |
| от 43 (включительно) до 44 |  |  |  |  |  | 7381 |  |  |
| от 44 (включительно) до 45 |  |  |  |  |  | 7653 |  |  |
| от 45 (включительно) до 46 |  |  |  |  |  | 7932 |  |  |
| от 46 (включительно) до 47 |  |  |  |  |  | 8216 |  |  |
| от 47 (включительно) до 48 |  |  |  |  |  | 8506 |  |  |
| от 48 (включительно) до 49 |  |  |  |  |  | 8801 |  |  |
| от 49 (включительно) до 50 |  |  |  |  |  | 9102 |  |  |
| от 50 (включительно) до 51 |  |  |  |  |  | 9409 |  |  |
| от 51 (включительно) до 52 |  |  |  |  |  | 9722 |  |  |
| от 52 (включительно) до 53 |  |  |  |  |  | 10041 |  |  |
| от 53 (включительно) до 54 |  |  |  |  |  | 10365 |  |  |
| от 54 (включительно) до 55 |  |  |  |  |  | 10694 |  |  |
| от 55 (включительно) до 56 |  |  |  |  |  | 11030 |  |  |
| от 56 (включительно) до 57 |  |  |  |  |  | 11371 |  |  |
| от 57 (включительно) до 58 |  |  |  |  |  | 11718 |  |  |
| от 58 (включительно) до 59 |  |  |  |  |  | 12070 |  |  |
| от 59 (включительно) до 60 |  |  |  |  |  | 12428 |  |  |
| от 60 (включительно) и выше | рассчитывается по формулам, приведенным в методике расчета размера вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, предусмотренной [приложением](#sub_11000) к Правилам возмещения вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, утвержденным [постановлением](#sub_0) Правительства Российской Федерации от 31 января 2020 г. N 67 |

Таблица 2

# Размервреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, при движении таких транспортных средств по автомобильным дорогам местного значения, рассчитанным под осевую нагрузку 11,5 тс, от превышения допустимых осевых нагрузок на ось транспортного средства

|  |  |
| --- | --- |
| Превышение фактических нагрузок на ось транспортного средства над допустимыми (процентов) |  |
| (рублей на 100 км) |
| свыше 2 до 3 |  |  |  |  |  | 617 |  |  |
| от 3 (включительно) до 4 |  |  |  |  |  | 623 |  |  |
| от 4 (включительно) до 5 |  |  |  |  |  | 632 |  |  |
| от 5 (включительно) до 6 |  |  |  |  |  | 643 |  |  |
| от 6 (включительно) до 7 |  |  |  |  |  | 656 |  |  |
| от 7 (включительно) до 8 |  |  |  |  |  | 671 |  |  |
| от 8 (включительно) до 9 |  |  |  |  |  | 688 |  |  |
| от 9 (включительно) до 10 |  |  |  |  |  | 708 |  |  |
| от 10 (включительно) до 11 |  |  |  |  |  | 729 |  |  |
| от 11 (включительно) до 12 |  |  |  |  |  | 753 |  |  |
| от 12 (включительно) до 13 |  |  |  |  |  | 779 |  |  |
| от 13 (включительно) до 14 |  |  |  |  |  | 806 |  |  |
| от 14 (включительно) до 15 |  |  |  |  |  | 836 |  |  |
| от 15 (включительно) до 16 |  |  |  |  |  | 868 |  |  |
| от 16 (включительно) до 17 |  |  |  |  |  | 902 |  |  |
| от 17 (включительно) до 18 |  |  |  |  |  | 937 |  |  |
| от 18 (включительно) до 19 |  |  |  |  |  | 975 |  |  |
| от 19 (включительно) до 20 |  |  |  |  |  | 1015 |  |  |
| от 20 (включительно) до 21 |  |  |  |  |  | 1057 |  |  |
| от 21 (включительно) до 22 |  |  |  |  |  | 1100 |  |  |
| от 22 (включительно) до 23 |  |  |  |  |  | 1146 |  |  |
| от 23 (включительно) до 24 |  |  |  |  |  | 1194 |  |  |
| от 24 (включительно) до 25 |  |  |  |  |  | 1243 |  |  |
| от 25 (включительно) до 26 |  |  |  |  |  | 1295 |  |  |
| от 26 (включительно) до 27 |  |  |  |  |  | 1348 |  |  |
| от 27 (включительно) до 28 |  |  |  |  |  | 1403 |  |  |
| от 28 (включительно) до 29 |  |  |  |  |  | 1461 |  |  |
| от 29 (включительно) до 30 |  |  |  |  |  | 1520 |  |  |
| от 30 (включительно) до 31 |  |  |  |  |  | 1581 |  |  |
| от 31 (включительно) до 32 |  |  |  |  |  | 1644 |  |  |
| от 32 (включительно) до 33 |  |  |  |  |  | 1709 |  |  |
| от 33 (включительно) до 34 |  |  |  |  |  | 1775 |  |  |
| от 34 (включительно) до 35 |  |  |  |  |  | 1844 |  |  |
| от 35 (включительно) до 36 |  |  |  |  |  | 1914 |  |  |
| от 36 (включительно) до 37 |  |  |  |  |  | 1987 |  |  |
| от 37 (включительно) до 38 |  |  |  |  |  | 2061 |  |  |
| от 38 (включительно) до 39 |  |  |  |  |  | 2137 |  |  |
| от 39 (включительно) до 40 |  |  |  |  |  | 2215 |  |  |
| от 40 (включительно) до 41 |  |  |  |  |  | 2295 |  |  |
| от 41 (включительно) до 42 |  |  |  |  |  | 2377 |  |  |
| от 42 (включительно) до 43 |  |  |  |  |  | 2461 |  |  |
| от 43 (включительно) до 44 |  |  |  |  |  | 2546 |  |  |
| от 44 (включительно) до 45 |  |  |  |  |  | 2633 |  |  |
| от 45 (включительно) до 46 |  |  |  |  |  | 2722 |  |  |
| от 46 (включительно) до 47 |  |  |  |  |  | 2813 |  |  |
| от 47 (включительно) до 48 |  |  |  |  |  | 2906 |  |  |
| от 48 (включительно) до 49 |  |  |  |  |  | 3001 |  |  |
| от 49 (включительно) до 50 |  |  |  |  |  | 3097 |  |  |
| от 50 (включительно) до 51 |  |  |  |  |  | 3196 |  |  |
| от 51 (включительно) до 52 |  |  |  |  |  | 3296 |  |  |
| от 52 (включительно) до 53 |  |  |  |  |  | 3398 |  |  |
| от 53 (включительно) до 54 |  |  |  |  |  | 3502 |  |  |
| от 54 (включительно) до 55 |  |  |  |  |  | 3607 |  |  |
| от 55 (включительно) до 56 |  |  |  |  |  | 3715 |  |  |
| от 56 (включительно) до 57 |  |  |  |  |  | 3824 |  |  |
| от 57 (включительно) до 58 |  |  |  |  |  | 3935 |  |  |
| от 58 (включительно) до 59 |  |  |  |  |  | 4048 |  |  |
| от 59 (включительно) до 60 |  |  |  |  |  | 4162 |  |  |
| от 60 (включительно) и выше | рассчитывается по формулам, приведенным в методике расчета размера вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, предусмотренной [приложением](#sub_11000) к Правилам возмещения вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, утвержденным [постановлением](#sub_0) Правительства Российской Федерации от 31 января 2020 г. N 67 |

Таблица 3

# Размервреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, при движении таких транспортных средств по автомобильным дорогам местного значения, от превышения допустимой для автомобильной дороги массы транспортного средства

|  |  |
| --- | --- |
| Превышение фактической массы транспортного средства над допустимой(процентов) |  |
| (рублей на 100 км) |
| свыше 2 до 3 |  |  |  |  |  | 3098 |  |  |
| от 3 (включительно) до 4 |  |  |  |  |  | 3148 |  |  |
| от 4 (включительно) до 5 |  |  |  |  |  | 3198 |  |  |
| от 5 (включительно) до 6 |  |  |  |  |  | 3248 |  |  |
| от 6 (включительно) до 7 |  |  |  |  |  | 3299 |  |  |
| от 7 (включительно) до 8 |  |  |  |  |  | 3349 |  |  |
| от 8 (включительно) до 9 |  |  |  |  |  | 3399 |  |  |
| от 9 (включительно) до 10 |  |  |  |  |  | 3449 |  |  |
| от 10 (включительно) до 11 |  |  |  |  |  | 3499 |  |  |
| от 11 (включительно) до 12 |  |  |  |  |  | 3550 |  |  |
| от 12 (включительно) до 13 |  |  |  |  |  | 3600 |  |  |
| от 13 (включительно) до 14 |  |  |  |  |  | 3650 |  |  |
| от 14 (включительно) до 15 |  |  |  |  |  | 3700 |  |  |
| от 15 (включительно) до 16 |  |  |  |  |  | 3750 |  |  |
| от 16 (включительно) до 17 |  |  |  |  |  | 3801 |  |  |
| от 17 (включительно) до 18 |  |  |  |  |  | 3851 |  |  |
| от 18 (включительно) до 19 |  |  |  |  |  | 3901 |  |  |
| от 19 (включительно) до 20 |  |  |  |  |  | 3951 |  |  |
| от 20 (включительно) до 21 |  |  |  |  |  | 4002 |  |  |
| от 21 (включительно) до 22 |  |  |  |  |  | 4052 |  |  |
| от 22 (включительно) до 23 |  |  |  |  |  | 4102 |  |  |
| от 23 (включительно) до 24 |  |  |  |  |  | 4152 |  |  |
| от 24 (включительно) до 25 |  |  |  |  |  | 4202 |  |  |
| от 25 (включительно) до 26 |  |  |  |  |  | 4253 |  |  |
| от 26 (включительно) до 27 |  |  |  |  |  | 4303 |  |  |
| от 27 (включительно) до 28 |  |  |  |  |  | 4353 |  |  |
| от 28 (включительно) до 29 |  |  |  |  |  | 4403 |  |  |
| от 29 (включительно) до 30 |  |  |  |  |  | 4453 |  |  |
| от 30 (включительно) до 31 |  |  |  |  |  | 4504 |  |  |
| от 31 (включительно) до 32 |  |  |  |  |  | 4554 |  |  |
| от 32 (включительно) до 33 |  |  |  |  |  | 4604 |  |  |
| от 33 (включительно) до 34 |  |  |  |  |  | 4654 |  |  |
| от 34 (включительно) до 35 |  |  |  |  |  | 4705 |  |  |
| от 35 (включительно) до 36 |  |  |  |  |  | 4755 |  |  |
| от 36 (включительно) до 37 |  |  |  |  |  | 4805 |  |  |
| от 37 (включительно) до 38 |  |  |  |  |  | 4855 |  |  |
| от 38 (включительно) до 39 |  |  |  |  |  | 4905 |  |  |
| от 39 (включительно) до 40 |  |  |  |  |  | 4956 |  |  |
| от 40 (включительно) до 41 |  |  |  |  |  | 5006 |  |  |
| от 41 (включительно) до 42 |  |  |  |  |  | 5056 |  |  |
| от 42 (включительно) до 43 |  |  |  |  |  | 5106 |  |  |
| от 43 (включительно) до 44 |  |  |  |  |  | 5156 |  |  |
| от 44 (включительно) до 45 |  |  |  |  |  | 5207 |  |  |
| от 45 (включительно) до 46 |  |  |  |  |  | 5257 |  |  |
| от 46 (включительно) до 47 |  |  |  |  |  | 5307 |  |  |
| от 47 (включительно) до 48 |  |  |  |  |  | 5357 |  |  |
| от 48 (включительно) до 49 |  |  |  |  |  | 5407 |  |  |
| от 49 (включительно) до 50 |  |  |  |  |  | 5458 |  |  |
| от 50 (включительно) до 51 |  |  |  |  |  | 5508 |  |  |
| от 51 (включительно) до 52 |  |  |  |  |  | 5558 |  |  |
| от 52 (включительно) до 53 |  |  |  |  |  | 5608 |  |  |
| от 53 (включительно) до 54 |  |  |  |  |  | 5659 |  |  |
| от 54 (включительно) до 55 |  |  |  |  |  | 5709 |  |  |
| от 55 (включительно) до 56 |  |  |  |  |  | 5759 |  |  |
| от 56 (включительно) до 57 |  |  |  |  |  | 5809 |  |  |
| от 57 (включительно) до 58 |  |  |  |  |  | 5859 |  |  |
| от 58 (включительно) до 59 |  |  |  |  |  | 5910 |  |  |
| от 59 (включительно) до 60 |  |  |  |  |  | 5960 |  |  |
| от 60 (включительно) и выше | рассчитывается по формулам, приведенным в методике расчета размера вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, предусмотренной [приложением](#sub_11000) к Правилам возмещения вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, утвержденным [постановлением](#sub_0) Правительства Российской Федерации от 31 января 2020 г. N 67 |

