АДМИНИСТРАЦИЯ УСТЬ-ЧЕМСКОГО СЕЛЬСОВЕТА

ИСКИТИМСКОГО РАЙОНА

П О С Т А Н О В Л Е Н И Е

30.06. 2014 109

\_\_\_\_\_\_\_\_\_ №\_\_\_\_\_\_\_\_

###### с.Усть-Чем

Об утверждении Правил определения размера

вреда, причиняемого транспортными средствами,

осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов,

при движении по автомобильным дорогам

общего пользования местного значения в

границах населенных пунктов Усть-Чемского сельсовета

В соответствии с частью 1 статьи 7 Федерального закона от 06.10.2003 [№ 131-ФЗ](consultantplus://offline/ref=CAC7FA90A1F753572459D61969450F8851D0ACAD11208838A28ED65403BA26F) «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», пунктом 7 статьи 13, пунктом 3 части 9 статьи 31 Федерального закона от 08.11.2007 [№ 257-ФЗ](consultantplus://offline/ref=CAC7FA90A1F753572459D61969450F8851D1ACAA17278838A28ED65403A62183E0B59FACCCE98959B721F) «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», [постановлением](consultantplus://offline/ref=CAC7FA90A1F753572459D61969450F8851D2ADAA12238838A28ED65403A62183E0B59FACCCE98850B72FF) Правительства Российской Федерации от 16.11.2009 № 934 «О возмещении вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов по автомобильным дорогам Российской Федерации», [Постановлением](consultantplus://offline/ref=CAC7FA90A1F753572459D61969450F8851D1A8AE1B248838A28ED65403BA26F) Правительства Российской Федерации от 15.04.2011 № 272 «Об утверждении Правил перевозок грузов автомобильным транспортом», Уставом Усть-Чемского сельсовета

ПОСТАНОВЛЯЮ:

1. Утвердить Правила определения [размер](http://idra.org.ru/raion/nasel_punkt/16/Копия%20нормативные%20акты/пост%20об%20утверждении%20размера%20вреда%202003.doc#Par33#Par33)а вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов, по автомобильным дорогам общего пользования местного значения в границах населенных пунктов Усть-Чемского сельсовета (приложение 1).

2. Определить размер вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов, при движении таких транспортных средств по автомобильным дорогам общего пользования местного значения в границах населенных пунктов Усть-Чемского сельсовета, в соответствии с показателями (приложение 2).

3.Опубликовать настоящее постановление в газете «Знаменка» и на официальном сайте Усть-Чемского сельсовета.

4. Контроль за исполнением настоящего постановления оставляю за собой.

Глава Усть-Чемского сельсовета Н.Г. Ларина

Приложение к постановлению

администрации

Усть-Чемского сельсовета

№ 109 от30.06.2014

**ПРАВИЛА**

**определения размера вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов, при движении по автомобильным дорогам общего пользования местного значения в границах населенных пунктов Усть-Чемского сельсовета Искитимского района**

1. Настоящие Правила определяют размер вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов при движении по автомобильным дорогам общего пользования местного значения в границах населенных пунктов Усть-Чемского сельсовета (далее –транспортные средства, автомобильные дороги).

2. Вред, причиняемый автомобильным дорогам транспортными средствами (далее - вред), подлежит возмещению владельцами транспортных средств.

Внесение платы в счет возмещения вреда осуществляется при оформлении специального разрешения на движение транспортных средств.

3. Организация работы по выдаче специального разрешения, осуществление расчета, начисления и взимания платы в счет возмещения вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов по автомобильным дорогам общего пользования местного значения в границах населенных пунктов Усть-Чемского сельсовета производится бухгалтерией администрации Усть-Чемского сельсовета.

4. Размер платы в счет возмещения вреда, рассчитанной применительно к каждому участку автомобильной дороги, по которому проходит маршрут конкретного транспортного средства, доводится до сведения владельца транспортного средства администрацией Усть-Чемского сельсовета, выдающей специальное разрешение на движение транспортных средств.

5. Плата за вред, причиняемый транспортными средствами, перевозящими тяжеловесные грузы в целях предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций или последствий стихийных бедствий не взимается.

6. Плата за вред подлежит зачислению в бюджет Усть-Чемского сельсовета.

7 Расчет платы за вред в счет возмещения вреда осуществляется на безвозмездной основе.

8.Размер платы в счет возмещения вреда определяется в зависимости от:

а) превышения установленных правилами перевозки грузов автомобильным транспортом, утвержденными [Постановлением](consultantplus://offline/ref=CAC7FA90A1F753572459D61969450F8851D1A8AE1B248838A28ED65403BA26F) Правительства Российской Федерации от 15.04.2011 № 272 «Об утверждении Правил перевозок грузов автомобильным транспортом», значений:

предельно допустимой массы транспортного средства;

предельно допустимых осевых нагрузок транспортного средства;

б) размера вреда, определенного для автомобильных дорог общего пользования местного значения;

в) протяженности участков автомобильных дорог общего пользования местного значения;

г) базового компенсационного индекса текущего года.

9. Размер платы в счет возмещения вреда рассчитывается применительно к каждому участку автомобильной дороги, по которому проходит маршрут транспортного средства по формуле:

Пр= [ Рпм+(Рпом 1+Рпом2+…..+Рпомi] х S x Tтг, где

Пр – размер платы в счет возмещения вреда участку автомобильной дороги(рублей);

Рпм – размер вреда при превышении значения предельно допустимой массы транспортного средства, определенный для автомобильных дорог общего пользования местного значения (рублей на 100км), таблица 1;

Рпом 1, Рпом 2,…..Рпомi – размер вреда при превышении значений предельно допустимых осевых нагрузок на каждую ось транспортного средства, определенный для автомобильных дорог общего пользования местного значения (рублей на 100км.), таблица № 2;

i - количество осей транспортного средства, по которым имеется превышение предельно допустимых осевых нагрузок;

S - протяженность участка автомобильной дороги(сотни км);

Ттг- базовый компенсационный индекс текущего года, рассчитываемый по следующей формуле:

Ттг= Тпг х Iтг, где :

Тпг – базовый компенсационный индекс предыдущего года (базовый компенсационный индекс 2012года принимается равным 1, Т=1;

Iтг- индекс-дефлятор инвестиций в основной капитал за счет всех источников финансирования в части капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог на очередной финансовый год, разработанный для прогноза социально-экономического развития и учитываемый при формировании бюджета на соответствующий финансовый год и плановый период.

10. Общий размер платы в счет возмещения вреда определяется как сумма платежей в счет возмещения вреда, рассчитанных применительно к каждому участку автомобильных дорог, по которым проходит маршрут транспортного средства.

11. Решение о возврате излишне уплаченных (взысканных) платежей в счет возмещения вреда, перечисленных в бюджет Усть-Чемского сельсовета, принимается в 7-дневный срок со дня получения заявления плательщика Главой сельсовета.

Уведомление о принятом решении для возврата излишне уплаченных платежей в 3-дневный срок направляется плательщику.

Возврат указанных средств осуществляется в порядке, устанавливаемом Министерством финансов Российской Федерации.

Приложение к постановлению

администрации

Усть-Чемского сельсовета

№ 109 от 30.06.2014

**ПОКАЗАТЕЛИ**

**размера вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов, при движении по автомобильным дорогам общего пользования местного значения в границах населенных пунктов Усть-Чемского сельсовета**

Таблица 1

Размер вреда при превышении значения предельно

допустимой массы транспортного средства

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Превышение предельно допустимой массы транспортного средства, тонн | Размер возмещения вреда, рублей | |
| на 1 км | на 100 км |
| До 5 | 2,40 | 240 |
| Свыше 5 до 7 | 2,85 | 285 |
| Свыше 7 до 10 | 3,95 | 395 |
| Свыше 10 до 15 | 5,50 | 550 |
| Свыше 15 до 20 | 7,60 | 760 |
| Свыше 20 до 25 | 10,35 | 1035 |
| Свыше 25 до 30 | 13,65 | 1365 |
| Свыше 30 до 35 | 17,30 | 1730 |
| Свыше 35 до 40 | 21,55 | 2155 |
| Свыше 40 до 45 | 26,70 | 2670 |
| Свыше 45 до 50 | 32,55 | 3255 |
| Свыше 50 | по отдельному расчету [<\*>](http://idra.org.ru/raion/nasel_punkt/16/Копия%20нормативные%20акты/пост%20об%20утверждении%20размера%20вреда%202003.doc#Par102#Par102) | |

<\*> Расчет размера вреда осуществляется с применением метода математической экстраполяции значений размера вреда при превышении значения предельно допустимой массы транспортного средства.

Таблица 2

Размер вреда при превышении значений предельно допустимых

осевых нагрузок на каждую ось транспортного средства

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Превышение предельно  допустимых осевых нагрузок на каждую ось транспортного средства (процентов) | Размер вреда для транспортных средств, не оборудованных пневматической или эквивалентной ей подвеской (рублей на 100 км) | Размер вреда для транспортных средств, оборудованных пневматической или эквивалентной ей подвеской (рублей на 100 км) | Размер вреда в  период временных ограничений в связи с неблагоприятными природно-климатическими  условиями (рублей на 100 км) |
| До 10 | 925 | 785 | 5260 |
| От 10 до 20 | 1120 | 950 | 7710 |
| От 20 до 30 | 2000 | 1700 | 7710 |
| От 30 до 40 | 3125 | 2660 | 10960 |
| От 40 до 50 | 4105 | 3490 | 15190 |
| От 50 до 60 | 5215 | 4430 | 21260 |
| Свыше 60 | по отдельному расчету [<\*>](consultantplus://offline/ref=6151B941515A160C9AE00657B785B96F93F57AA7FFB5A39766A97E869BFBCDA706A633247B051B75E3BC50CCQBG) | | |

  --------------------------------

<\*> Расчет размера вреда осуществляется с применением метода математической экстраполяции значений размера вреда при превышении значений предельно допустимых осевых нагрузок на каждую ось транспортного средства.