АДМИНИСТРАЦИЯ УСТЬ-ЧЕМСКОГО СЕЛЬСОВЕТА

ИСКИТИМСКОГО РАЙОНА

П О С Т А Н О В Л Е Н И Е

 30.06. 2014 109

\_\_\_\_\_\_\_\_\_ №\_\_\_\_\_\_\_\_

###### с.Усть-Чем

Об утверждении Правил определения размера

вреда, причиняемого транспортными средствами,

осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов,

при движении по автомобильным дорогам

общего пользования местного значения в

границах населенных пунктов Усть-Чемского сельсовета

В соответствии с частью 1 статьи 7 Федерального закона от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», пунктом 7 статьи 13, пунктом 3 части 9 статьи 31 Федерального закона от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», постановлением Правительства Российской Федерации от 16.11.2009 № 934 «О возмещении вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов по автомобильным дорогам Российской Федерации», Постановлением Правительства Российской Федерации от 15.04.2011 № 272 «Об утверждении Правил перевозок грузов автомобильным транспортом», Уставом Усть-Чемского сельсовета

ПОСТАНОВЛЯЮ:

1. Утвердить Правила определения [размер](http://idra.org.ru/raion/nasel_punkt/16/%D0%9A%D0%BE%D0%BF%D0%B8%D1%8F%20%D0%BD%D0%BE%D1%80%D0%BC%D0%B0%D1%82%D0%B8%D0%B2%D0%BD%D1%8B%D0%B5%20%D0%B0%D0%BA%D1%82%D1%8B/%D0%BF%D0%BE%D1%81%D1%82%20%D0%BE%D0%B1%20%D1%83%D1%82%D0%B2%D0%B5%D1%80%D0%B6%D0%B4%D0%B5%D0%BD%D0%B8%D0%B8%20%D1%80%D0%B0%D0%B7%D0%BC%D0%B5%D1%80%D0%B0%20%D0%B2%D1%80%D0%B5%D0%B4%D0%B0%202003.doc#Par33#Par33)а вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов, по автомобильным дорогам общего пользования местного значения в границах населенных пунктов Усть-Чемского сельсовета (приложение 1).

2. Определить размер вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов, при движении таких транспортных средств по автомобильным дорогам общего пользования местного значения в границах населенных пунктов Усть-Чемского сельсовета, в соответствии с показателями (приложение 2).

 3.Опубликовать настоящее постановление в газете «Знаменка» и на официальном сайте Усть-Чемского сельсовета.

 4. Контроль за исполнением настоящего постановления оставляю за собой.

Глава Усть-Чемского сельсовета Н.Г. Ларина

Приложение к постановлению

администрации

Усть-Чемского сельсовета

№ 109 от30.06.2014

**ПРАВИЛА**

**определения размера вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов, при движении по автомобильным дорогам общего пользования местного значения в границах населенных пунктов Усть-Чемского сельсовета Искитимского района**

 1. Настоящие Правила определяют размер вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов при движении по автомобильным дорогам общего пользования местного значения в границах населенных пунктов Усть-Чемского сельсовета (далее –транспортные средства, автомобильные дороги).

 2. Вред, причиняемый автомобильным дорогам транспортными средствами (далее - вред), подлежит возмещению владельцами транспортных средств.

Внесение платы в счет возмещения вреда осуществляется при оформлении специального разрешения на движение транспортных средств.

 3. Организация работы по выдаче специального разрешения, осуществление расчета, начисления и взимания платы в счет возмещения вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов по автомобильным дорогам общего пользования местного значения в границах населенных пунктов Усть-Чемского сельсовета производится бухгалтерией администрации Усть-Чемского сельсовета.

4. Размер платы в счет возмещения вреда, рассчитанной применительно к каждому участку автомобильной дороги, по которому проходит маршрут конкретного транспортного средства, доводится до сведения владельца транспортного средства администрацией Усть-Чемского сельсовета, выдающей специальное разрешение на движение транспортных средств.

 5. Плата за вред, причиняемый транспортными средствами, перевозящими тяжеловесные грузы в целях предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций или последствий стихийных бедствий не взимается.

6. Плата за вред подлежит зачислению в бюджет Усть-Чемского сельсовета.

7 Расчет платы за вред в счет возмещения вреда осуществляется на безвозмездной основе.

8.Размер платы в счет возмещения вреда определяется в зависимости от:

 а) превышения установленных правилами перевозки грузов автомобильным транспортом, утвержденными Постановлением Правительства Российской Федерации от 15.04.2011 № 272 «Об утверждении Правил перевозок грузов автомобильным транспортом», значений:

предельно допустимой массы транспортного средства;

предельно допустимых осевых нагрузок транспортного средства;

б) размера вреда, определенного для автомобильных дорог общего пользования местного значения;

в) протяженности участков автомобильных дорог общего пользования местного значения;

г) базового компенсационного индекса текущего года.

9. Размер платы в счет возмещения вреда рассчитывается применительно к каждому участку автомобильной дороги, по которому проходит маршрут транспортного средства по формуле:

Пр= [ Рпм+(Рпом 1+Рпом2+…..+Рпомi] х S x Tтг, где

Пр – размер платы в счет возмещения вреда участку автомобильной дороги(рублей);

Рпм – размер вреда при превышении значения предельно допустимой массы транспортного средства, определенный для автомобильных дорог общего пользования местного значения (рублей на 100км), таблица 1;

Рпом 1, Рпом 2,…..Рпомi – размер вреда при превышении значений предельно допустимых осевых нагрузок на каждую ось транспортного средства, определенный для автомобильных дорог общего пользования местного значения (рублей на 100км.), таблица № 2;

i - количество осей транспортного средства, по которым имеется превышение предельно допустимых осевых нагрузок;

S - протяженность участка автомобильной дороги(сотни км);

Ттг- базовый компенсационный индекс текущего года, рассчитываемый по следующей формуле:

Ттг= Тпг х Iтг, где :

Тпг – базовый компенсационный индекс предыдущего года (базовый компенсационный индекс 2012года принимается равным 1, Т=1;

Iтг- индекс-дефлятор инвестиций в основной капитал за счет всех источников финансирования в части капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог на очередной финансовый год, разработанный для прогноза социально-экономического развития и учитываемый при формировании бюджета на соответствующий финансовый год и плановый период.

10. Общий размер платы в счет возмещения вреда определяется как сумма платежей в счет возмещения вреда, рассчитанных применительно к каждому участку автомобильных дорог, по которым проходит маршрут транспортного средства.

11. Решение о возврате излишне уплаченных (взысканных) платежей в счет возмещения вреда, перечисленных в бюджет Усть-Чемского сельсовета, принимается в 7-дневный срок со дня получения заявления плательщика Главой сельсовета.

Уведомление о принятом решении для возврата излишне уплаченных платежей в 3-дневный срок направляется плательщику.

Возврат указанных средств осуществляется в порядке, устанавливаемом Министерством финансов Российской Федерации.

Приложение к постановлению

администрации

Усть-Чемского сельсовета

№ 109 от 30.06.2014

**ПОКАЗАТЕЛИ**

**размера вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов, при движении по автомобильным дорогам общего пользования местного значения в границах населенных пунктов Усть-Чемского сельсовета**

Таблица 1

Размер вреда при превышении значения предельно

допустимой массы транспортного средства

|  |  |
| --- | --- |
| Превышение предельно допустимой массы транспортного средства, тонн  |  Размер возмещения вреда, рублей  |
|  на 1 км  |  на 100 км  |
| До 5  |  2,40  |  240  |
| Свыше 5 до 7  |  2,85  |  285  |
| Свыше 7 до 10  |  3,95  |  395  |
| Свыше 10 до 15  |  5,50  |  550  |
| Свыше 15 до 20  |  7,60  |  760  |
| Свыше 20 до 25  |  10,35  |  1035  |
| Свыше 25 до 30  |  13,65  |  1365  |
| Свыше 30 до 35  |  17,30  |  1730  |
| Свыше 35 до 40  |  21,55  |  2155  |
| Свыше 40 до 45  |  26,70  |  2670  |
| Свыше 45 до 50  |  32,55  |  3255  |
| Свыше 50  | по отдельному расчету [<\*>](http://idra.org.ru/raion/nasel_punkt/16/%D0%9A%D0%BE%D0%BF%D0%B8%D1%8F%20%D0%BD%D0%BE%D1%80%D0%BC%D0%B0%D1%82%D0%B8%D0%B2%D0%BD%D1%8B%D0%B5%20%D0%B0%D0%BA%D1%82%D1%8B/%D0%BF%D0%BE%D1%81%D1%82%20%D0%BE%D0%B1%20%D1%83%D1%82%D0%B2%D0%B5%D1%80%D0%B6%D0%B4%D0%B5%D0%BD%D0%B8%D0%B8%20%D1%80%D0%B0%D0%B7%D0%BC%D0%B5%D1%80%D0%B0%20%D0%B2%D1%80%D0%B5%D0%B4%D0%B0%202003.doc#Par102#Par102) |

<\*> Расчет размера вреда осуществляется с применением метода математической экстраполяции значений размера вреда при превышении значения предельно допустимой массы транспортного средства.

Таблица 2

Размер вреда при превышении значений предельно допустимых

осевых нагрузок на каждую ось транспортного средства

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Превышение предельно допустимых осевых нагрузок на каждую ось транспортного средства (процентов) | Размер вреда для транспортных средств, не оборудованных пневматической или эквивалентной ей подвеской (рублей на 100 км)  | Размер вреда для транспортных средств, оборудованных пневматической или эквивалентной ей подвеской (рублей на 100 км)  | Размер вреда в период временных ограничений в связи с неблагоприятными природно-климатическими условиями (рублей на 100 км)  |
| До 10  |  925  |  785  |  5260  |
| От 10 до 20  |  1120  |  950  |  7710  |
| От 20 до 30  |  2000  |  1700  |  7710  |
| От 30 до 40  |  3125  |  2660  |  10960  |
| От 40 до 50  |  4105  |  3490  |  15190  |
| От 50 до 60  |  5215  |  4430  |  21260  |
| Свыше 60  |  по отдельному расчету <\*>  |

  --------------------------------

<\*> Расчет размера вреда осуществляется с применением метода математической экстраполяции значений размера вреда при превышении значений предельно допустимых осевых нагрузок на каждую ось транспортного средства.